

目 次

高度経済成長期の国内長距離人口移動の決定因
—1970年国勢調査を利用して—

伊藤 薫 1

トヨタの競争力のメカニズム
—組織文化と知識創造活動と創造的破壊—

伊藤 賢次 57

オイラー・丸山簡易スキームの数値的安定性

齊藤 善弘 99

因果率の回路の計算

蔵 琢也・蔵 研也111